TIBERIADE SARL

400/230V - 50Hz (1500rpm) | RICARDO K4100ZD | STAMFORD S1L2-K

TBGB 40 ST

Gamme Industrielle

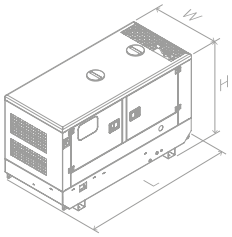


Idéal pour...

INDUSTRIE | SECTEUR HOSPITALIER | INFRASTRUCTURES

Poids avec liquides sans combustible :
1160 kg

Dimensions
Plat BK1:
L : 2300 mm
W : 1042 mm
H : 1290 mm



Diesel | EU Stage 0 | Refroidissement par eau | Insonorisé | Certificat CE

1. Données techniques générales

Données techniques générales		
	Moteur	**RICARDO K4100ZD**
	Alternateur	**STAMFORD S1L2-K**
	Type d'exécution	G2
	Fréquence	50Hz
	Tension	400/230V
	Panneau de contrôle	SANY POWER
	Réservoir (l)	143
	Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)	63
	Puissance sonore- LW(A) (dB(A))	91

Puissances[1] (p.f. cos φ 0.8)		
	PRP (kVA / kW)	**40 / 32**
	ESP (kVA / kW)	**44 / 36**

Tension	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Ampérage (A)
400/230V	40 / 32	44 / 36	**64**

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène TIBERIADE SARL possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité.** Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique.**
- **2000/14/CE. Directive sur les émissions sonores.** Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

Tiberiade.sarl@gmail.com
2e étage - immeuble DIALLO Saliou
8e tranche non loin du pont SORO - Angré - Cocody - Côte d'Ivoire
(+225) 05 45 15 35 47
(+225) 01 51 74 35 87
(+225) 07 89 77 47 67
Tiberiade SARL

2. Spécifications du moteur

2.1. Données techniques générales du moteur

Marque et modèle	RICARDO K4100ZD
r.p.m.	1500
Puissance maximale de l'ESP (kWm)	45.6
Puissance PRP (kWm)	41.3
Combustible	Diesel
Nombre de cylindres	3 cylindres
Cylindrée (c.c.)	3300
Rapport de compression	17,25:1
Système de refroidissement	Refroidissement par eau
Type de réglage	mécanique
Type de moteur/injection/aspiration	Diesel/directe/turbocompressé

- **Moteur Diesel à 3 cylindres** en ligne, **4 temps** avec réglage mécanique au moyen d'une pompe de combustible, originale du fabricant.

Conformité des émissions
EU Stage 0

- **Système d'injection directe et aspiration turbocompressé.** Filtre séparateur de particules original du fabricant.

2.2. Combustible

Type de carburant	Diesel
Capacité du réservoir	143

2.3. Consommations et autonomie

	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	5.7	-	25.1	-
75 %	8.2	-	17.4	-
100 %	10.7	12.0	13.4	11.9

2.4. Système de refroidissement

Flux du ventilateur (m³/min)	53
Puissance consom. ventilateur (kW)	0.9
Contre-pression radiateur (N/A)	N/A
Capacité totale de réfrigérant (l)	10.2

- **Refroidissement du liquide de refroidissement** entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé, originaux du fabricant du moteur.

2.5. Système de lubrification

Capacité d'huile (l)	8.3

- **Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin**, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.

2.6. Système d'admission

Flux d'air aspiré combustion (m³/min)	3.1

- **Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée** avec filtre à deux étapes, originaux du fabricant du moteur.

2.7. Système de démarrage

Nombre de batteries	1
Caractéristiques de la batterie	12V 60Ah
Voltage de démarrage (V)	12V

- **Système de démarrage avec moteur électrique, batterie** (sans maintenance) **avec déconnecteur et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage** 12V, éléments originaux du fabricant du moteur.

2.8. Système d'échappement

Débit de gaz d'échappement (m³/min)	7 [PRP]	7.7 [ESP]
Température des gaz d'échappement (°C)	492° [PRP]	537° [ESP]
Diamètre extérieur échappement (mm)	2,5" - Ø63mm	
Contre-pression échappement max. (kPa)	10.0	

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales alternateur

Marque et modèle	RICARDO K4100ZD
Nombre de pôles	4
Classe d'isolation	H
Nombre de fils	12
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension (AVR)	AS540
Réglage du voltage	±1%
Puissance ESP 27 °C (kVA)	44
Puissance PRP 40 °C (kVA)	40
Nombre de phases	3
Facteur de puissance (cos φ)	0.8

Rendement η (%)

50 %	75 %	100 %	110 %
90.7%	89.9%	87.8%	86.6%

- **Alternateur à 4 pôles, brushless.** Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.
- **Protection avec des résines époxy Premium.** Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Réglementation standard remplie par l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NE MA MG1-32

Faible distorsion des ondes :

- **THD (100 % de la charge) = 2 %**
- **THF < 2 %**

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un **châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration**
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.**



5. Spécifications de la cabine insonorisée

- **Cabine électrosoudée en acier galvanisé à haute résistance**, peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- **Insonorisation intérieure** avec un revêtement à base de matériaux d'insonorisation.
- **Silencieux d'atténuation efficace -30dB(A)** pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec couvercle de protection.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44.**

